PHOENIX MODEL®

NOTICE DE MONTAGE DU CORSAIR F4U Réf. PH011

Caractéristiques :

Envergure : 1480mm
Longueur : 1160mm
Poids : . . . . . .2800 - 3000g
Motorisation . . . . . .2 temps 7,5cc
Radio : . . . . . .6 voies - 5 servos standard / 1 servo train rentrant

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Ceci n'est pas un jouet. Le montage et l'utilisation en vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de cet avion. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 1

Contenu du kit : Nous avons listé ci-dessous les pièces détachées selon leur organisation dans la boîte pour vous faciliter leur identification durant le montage. Nous vous recommandons de regrouper les pièces en suivant la même organisation. Vous pourrez ainsi vous assurer que vous disposez de toutes les pièces nécessaires à l'assemblage de votre CORSAIR F4U.

CONTENU DU KIT

Train d'atterrissage principales	Commande de direction	Commande des gaz
Roulette de queue	Commande d'ailerons	Réservoir
Commande de profondeur	Support du moteur	Accessoires divers

Page 2

OUTILS ET ACCESSOIRES NECESSAIRES

- Colle cyanoacrylate
- Colle époxy 30 minutes
- Colle époxy 5 minutes
- Perceuse à main (ou électrique)
- Jeu de forets
- Couteau de modélisme
- Règle plate
- Pinces plate et à bec
- Cutter
- Scotch de masquage
- Frein-filet
- Essuie-tout
- Alcool à brûler

SUGGESTION

Afin d'éviter d'endommager votre modèle, nous vous suggérons de ne déballer les pièces nécessaires à l'assemblage qu'au moment où vous devrez les utiliser. Recouvrez votre plan de travail afin de le protéger et de protéger également votre avion lors de son assemblage. Utilisez de petits récipients pour ranger temporairement les pièces d'un sachet que vous venez d'ouvrir avant leur utilisation sur votre modèle.

NOTE :

1. Veuillez positionner les pièces «à blanc» avant leur fixation définitive. Vérifiez à plusieurs reprises que vous allez utiliser la pièce adéquate et qu'elle s'adapte parfaitement avant de la coller définitivement. Le CORSAIR F4U est un modèle pré-assemblé de façon artisanale et de petits ajustements peuvent s'avérer nécessaires. Vous constaterez que les opérations qui restent à votre charge sont toutefois très simples.
2. Les pièces peintes, et pièces en plastiques livrées avec ce modèle résistent au carburant. Elles peuvent en revanche être endommagées par des produits chimiques tels que les accélérateurs pour colle cyanoacrylate, les épaississants pour peinture ou l'acétone. De ce fait, veillez à ne jamais laisser ce type de produit en contact avec l'entoilage ou les pièces plastiques de votre modèle.

INFORMATIONS RELATIVES A LA SECURITE

- Ce produit n'est pas un jouet.
- Veillez à ce qu'AUCUN autre modéliste n'utilise la même fréquence que la vôtre lorsque vous faites évoluer votre modèle.
- Eloignez le carburant de TOUTE source de chaleur (flamme, cigarette ou autre).
- Entreposez votre carburant dans en endroit sec, aéré et hors de portée des enfants ou des animaux.
- Portez des lunettes de sécurité.
- Veillez à ce que le chauffe-bougie soit fermement fixé sur la bougie lors du démarrage de votre avion.
- Ne faites JAMAIS tourner l'hélice de votre avion avec les mains.
- Eloignez TOUT vêtement ou autre objet de l'hélice lorsque le moteur de votre avion fonctionne.
- Ne faites JAMAIS démarrer votre avion à proximité d'autres personnes. Ne restez JAMAIS dans l'axe de l'hélice
- Effectuez TOUJOURS vos réglages moteur en restant EN RETRAIT de l'hélice. N'approchez jamais les mains ou tout autre objet de l'hélice en rotation.

PREPARATION

Retirez le scotch de fixation des différentes gouvernes, puis séparez les ailerons de la partie fixe de l'aile, et les gouvernes de profondeur de la partie fixe du stabilisateur.
Utilisez un fer à entoiler pour tendre l'entoilage si nécessaire. Veillez à ce que l'entoilage soit parfaitement collé aux surfaces en bois.

INSTALLATION DES AILERONS

1. Utilisez un couteau de modélisme pour retirer l'entoilage autour de chaque charnière. (référez-vous à l'illustration pour plus de détails)
2. Munissez-vous des charnières. Vous pouvez arrondir les 4 côté de chaque charnière afin de favoriser l'insertion de ces dernières dans leur logement.
3. Essayez d'installer «à blanc» les ailerons sur l'aile à l'aide des charnières. Afin de garder un centrage parfait des charnières, vous pouvez piquer une épingle au centre de chaque charnière pour les maintenir en position.

L'illustration ci-dessous représente une épingle piquée temporairement au centre d'une charnière afin de favoriser son positionnement.

Page 3

4. Par la suite, retirez toutes les épingles que vous auriez pu utiliser sur les charnières. Ajustez la position des ailerons de façon à ce qu'il ne reste qu'un très léger jour entre le bord d'attaque de l'aileron et l'aile. Attention, ce jour doit correspondre approximativement à l'épaisseur d'une feuille de papier !
5. Appliquez quelques gouttes de colle cyanoacrylate sur le dessus et le dessous de chaque charnière. Attention ! N'utilisez PAS d'accélérateur ! Après avoir laissé sécher la colle, vérifiez la fixation de chaque charnière en tirant délicatement sur l'aileron (au droit de chaque charnière).

INSTALLATION DES SERVOS D'AILERONS ET DES TIGES DE COMMANDE

1. L'installation de chaque servo d'aileron dans l'aile nécessitera pour chaque servo l'utilisation d'une rallonge de 305mm. Un cordon Y est nécessaire pour relier les deux rallonges à un seul connecteur de votre récepteur. Si vous disposez d'une radiocommande programmable, vous pouvez également connecter chaque rallonge sur un connecteur séparé, puis les mixer par l'intermédiaire de l'émetteur. Si vous choisissez l'utilisation de ce mixage plutôt que la commande par simple cordon Y, veuillez vous référer au mode d'emploi de votre émetteur pour plus d'informations.
2. Fixez les rallonges sur chaque cordon de servo d'aileron, et sécurisez votre montage à l'aide d'un morceau de scotch blindé ou d'un morceau de gaine thermorétractable (ou de toute autre méthode de fixation sécurisée).
3. A l'aide d'un couteau de modélisme, retirez l'entoilage de l'aile au niveau du logement de servo. Attention, ce logement est prédécoupé. Veillez à ne retirer QUE l'entoilage et à ne pas endommager la structure de l'aile.
4. Enlevez entoilage sur le dessus de l'aile.
5. Utilisez un morceau de ficelle lesté pour fabriquer un guide que vous ferez passer depuis l'ouverture de chaque logement de servo jusqu'à l'emplanture de l'aile.

Note : L'utilisation d'un morceau de ficelle lesté vous permettra de faire passer la rallonge de chaque servo jusqu'à l'emplanture très facilement.

6. Tirez doucement sur le morceau de ficelle depuis l'emplanture de l'aile afin de faire glisser chaque rallonge de servo à l'intérieur de l'aile. Scotchez l'extrémité de chaque rallonge sur l'emplanture afin d'éviter tout déplacement lors des prochaines manipulations. Référez-vous aux photos ci-dessous pour plus d'informations.

Page 4

7. Placez temporairement le servo d'aileron dans son logement. Percez des avant-trous de fixation de 1,6mm de diamètre dans le logement, en utilisant les ouvertures de fixation de votre servo comme guide. Installez une vis dans les 4 avant-trous, puis retirez-la. Insérez une goutte de colle cyanoacrylate dans les 4 trous de fixation pour solidifier le bois. Après avoir laissé sécher la colle, installez définitivement le servo à l'aide des vis de fixation (livrées avec le servo). Centrez le servo au neutre, puis installez le palonnier comme indiqué sur la photo ci-dessus.

8. Répétez les étapes #1 à #6 pour installer le deuxième servo d'aileron sur l'autre moitié d'aile.

INSTALLATION DES GUIGNOLS

1. Chaque aileron dispose d'un bord d'attaque en bois dur permettant la fixation des guignols. Un guignol doit être placé sur chaque aileron dans l'axe du palonnier de servo. Nous vous recommandons d'utiliser une équerre (ou une règle même si cette dernière sera beaucoup moins précise) pour repérer l'emplacement de chaque guignol. Ceux-ci doivent être placés sur la face inférieure de l'aileron. Référez-vous aux illustrations ci-dessous pour plus d'informations.

Chaque guignol est en aluminium, équipé d'un bras en plastique fixé à l'aide d'une vis 3mm, et renforcé sur la partie supérieure de l'aileron par une rondelle en aluminium.

Veillez à bien positionner le guignol en respectant des illustrations. La position décrite à gauche est correcte, celle de droite ne l'est pas !

2. Percez un trou de 3mm de diamètre au droit du repère que vous avez tracé à l'étape 1. Rigidifiez le bois à l'aide d'une goutte de colle cyanoacrylate. Installez le guignol. Sécurisez son installation à l'aide de frein filet.

Note : Le palonnier du servo doit être perpendiculaire à l'axe du servo. Le trou à l'extrémité du palonnier doit être aligné avec le bras en plastique du guignol, et la tringlerie de commande doit être perpendiculaire au palonnier.

3. Répétez les étapes #1 et #2 pour installer le deuxième guignol sur l'autre moitié d'aile.

INSTALLATION DES TRINGLERIES D'AILERON

1. Munissez-vous de la tige filetée. Fixez un morceau de durite silicone sur la chape pour la sécuriser. Vissez un écrou M3 puis la chape métal sur une extrémité de la tige filetée.

Page 5

2. Coupez les branches d'un palonnier de servo sauf une. Percer le troisième trou à partir du centre du palonnier à 2mmpour passer la tringle.
3. Connectez le servo d'aileron au récepteur puis centrez le servo. Installez l'autre extrémité de la tige de commande en la fixant sur le palonnier. Le palonnier doit être perpendiculaire au servo et aligné avec le entre de l'aile.
4. Alignez l'aileron et le maintenir avec de l'adhésif.
5. Avec le servo et l'aileron centré marquer la tringle à l'endroit ou elle croise le palonnier de servo.
6. Utilisez des pinces pour plier la tringle à 90° au niveau de la marque, et découper le surplus en laissant 4mm après la pliure.
7. Installez la tringle dans le palonnier du servo avec une chape plastique à verrouillage et ôter l'adhésif des gouvernes.
8. Répétez les étapes #1 à #7 pour le second aileron. Une fois les tringleries terminées, connecter les servos avec un cordon Y fourni séparément.

ASSEMBLAGE DE LA MOITIE AILES

1. Mélangez une quantité d'époxy 30 minutes. Travailler avec une seule demi-aile pour l'instant, appliquer une fine couche d'époxy à l'intérieur de la boîte de dièdre. Assurez-vous de couvrir le dièdre ainsi que les côtés, et l'utilisez suffisament d'époxy pour remplir tous les interstices.
2. Faites glisser le dièdre dans la boîte jusqu'au centre ,sur la ligne. Retirez tout excès d'époxy avant qu'il ne sèche à l'aide d'une serviette en papier et d'alcool à bruler. Laisser l'époxy durcir avant de poursuivre.
3. Une fois que l'époxy a durci, assembler les deux moitiés d'aile ensemble pour vérifier que le montage s'éffectue correctement.
4. Mélangez une quantité d'époxy 30 minutes. Appliquer une fine couche d'époxy à la moitié exposée du dièdre, et l'intérieur de la boite de dièdre . Assurez-vous d'utiliser suffisament de colle pour remplir tous les interstices
5. Faites glisser les deux moitiés d'aile ensemble et soigneusement les aligner sur les bords d'attaque et de fuite. Essuyer tout excès d'époxy en utilisant une serviette en papier et l'alcool à bruler. Utilisez du ruban adhésif pour maintenir les deux moitiés d'aile en place jusqu'à ce que l' époxy ait durci
6. Lorsque l'époxy a complètement durci, vérifiez l'articulation section centrale. Si des manques sont présents, mélanger une petite quantité de epoxy 30 minutes et combler avec soin les manques restants. Retirez l' exces d' époxy à l'aide d'une serviette en papier et en frottant avec l'alcool. Cela permet à l'époxy de sécher complètement avant de poursuivre.
7. Appliquez la bande de finition au centre de la section où se rejoignent les ailes.

Page 6

INSTALLATION DES TRAINS D'ATTERRISSAGE

1. Installez le train d'atterrissage (inclus dans le kit) sur son support en bois.
2. Enlevez l'entoilage.
3. Collez en place le support en bois en utilisant de colle époxy.
4. Installez la roue.
5. Faites de même pour le second train d'atterrissage.

INSTALLATION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE RETRACTABLE

1. Installez le servo de train rentrant sur la platine servo située dans le fuselage.
2. Un des kits de train rentrant.

Page 7

3. Retournez l'aile et utilisez un couteau de modéliste pour découpé le compartiment en suivant le tracé prédécoupé.
4. Enlevez la partie découpée.
5. Pliez les tringleries comme les photos.
6. Glissez le câble de tringlerie de l'emplacement du servo à celui du train rentrant.
7. Enlevez de l'aile le renvoi d'angle métallique et installez-y dessus l'attache rapide de tringlerie. Ensuite réinstallez sur l'aile le renvoi d'angle métallique.
8. Installez le palonnier en nylon destiné au train d'atterrissage rétractable puis ensuite installez la tringlerie en métal sur le palonnier en nylon.
9. Insérez le train rentrant dans le support et réalisez quatre trous sur ce dernier. Retirez le train rentrant puis percez sur le support quatre trous à l'aide d'un foret de 2mm.
10. Réinstallez le train rentrant en le fixant à l'aide de quatre vis 3mm x 12mm.

Page 8

11. Installez la roue sur sa jambe.
12. Installez la bague d'arrêt sur la jambe de train.
13. Réalisez la même procédure pour le second train d'atterrissage.
14. Installez deux attaches rapides sur le palonnier du servo de train rentrant.

Position train sorti

Page 9

Position train rentré

INSTALLATION DU STABILISATEUR

1. A l'aide d'un couteau de modélisme, retirez l'excédent d'entoilage au niveau de la fixation du stabilisateur dans le fuselage.
2. Tracez un repère au centre du stabilisateur, puis faites le glisser dans le fuselage.
3. Vérifiez la position du stabilisateur dans son logement. Veillez à ce que le stabilisateur soit parfaitement aligné et centré à l'aide d'une règle. N'utilisez PAS de colle pour l'instant !
4. Après avoir vérifié que le stabilisateur est parfaitement aligné et centré, tracez le contour du fuselage sur le stabilisateur.

5. Retirez le stabilisateur de son logement. A l'aide d'un couteau de modélisme, retirez soigneusement l'entoilage à l'intérieur des repères que vous venez de tracer.

ATTENTION : Lorsque vous découperez l'entoilage, veillez à ne pas appliquer une pression trop forte qui endommagerait le balsa et fragiliserait la structure de l'avion pouvant mener à un crash !

Page 10

6.Fixez l'aile sur le fuselage et vérifiez son alignement en vous référant aux illustrations ci-dessous.

7.Après vous être assuré que l'ensemble est parfaitement aligné, appliquez une fine couche de colle époxy dans le logement du stabilisateur sur le fuselage, ainsi que sur le stabilisateur à l'endroit où vous avez retiré l'entoilage. Faites glisser le stabilisateur dans son logement puis re-vérifiez tous les alignements. Faites plusieurs vérifications d'alignement pendant que la colle sèche. Retirez tout excès de colle à l'aide d'un essuie-tout et d'alcool à brûler. Maintenez éventuellement le stabilisateur en place à l'aide de scotch de masquage ou d'épingles de modélisme.

8. Après avoir laissé sécher la colle, retirez les éventuels scotch de masquage et épingles. Vérifiez que les joints de colle sont parfaitement réalisés. Rebouchez les jours éventuels et nettoyez tout excédent de colle à l'aide d'un essuie-tout et d'alcool à brûler.

9. Répétez les étapes #1 à #5 de l'installation des ailerons pour procéder à l'installation des gouvernes de profondeur.

INSTALLATION DE LA DERIVE

1. Répéter les étapes #1 - #6 des ailerons pour installer la dérive.
2. Enlevez l'entoilage.

Page 11

3. Collez les charnières en utilisant de la colle cyanoacrylate.

INSTALLATION DE LA ROULETTE DE QUEUE

1. Installez la roulette et la bague d'arrêt sur la jambe de train.
2. Installez la bague d'arrêt sur la jambe de train.
3. Enlevez l'entoilage et dévissez la vis située sur la gauche de la gouverne de direction.
4. Glissez la jambe à travers le fuselage jusqu'à la gouverne puis fixez-la.

INSTALLATION DU MOTEUR

INSTALLATION DU GUIDE DE COMMANDE DES GAZ

1.Installez le support moteur

2. Mettre le moteur sur le support et l'aligner avec le devant du capot moteur. La distance avec la cloison pare-feu et le plateau d'hélice doit être de 110mm.

Attention : Si votre moteur est équipé d'un pointeau déporté, nous vous recommandons de l'installer dès maintenant sur votre moteur.

3. Lorsque vous êtes satisfait de votre réglage, avec un crayon marquer sur la cloison l'endroit ou doit sortir la commande des gaz du carburateur.

Page 12

4. Déposer le moteur et percer la cloison et le couple principal avec un foret 5mm.
5. Passer la gaine de la commande au travers du pare-feu et du couple jusqu'à la platine radio.
6. Appliquer quelque gouttes de colle CA sur la gaine afin de la sécuriser.
7. En utilisant un cutter couper la gaine à 26mm en avant du bord de la platine radio.

INSTALLATION DU MOTEUR

Munissez-vous de la longue tige de commande des gaz. Un des côtés de cette tige a été plié en Z en usine. Ce côté en Z devra être inséré dans le bras du boisseau avant que le moteur ne soit fixé sur son support. Faites glisser l'autre extrémité de la tige de commande des gaz dans la gaine. Fixez ensuite fermement le moteur sur son support à l'aide des vis livrées.

Votre moteur doit avoir un piqueur de 1° et un anticouple de 3°.

RESERVOIR

INSTALLATION DU BOUCHON

1. Le bouchon est pré-assemblé en usine
2. A l'aide d'un cutter couper une longueur de durite silicone (la longueur de durite est calculée de sorte que le plongeur soit à environ 8mm du fond du réservoir et ,il doit se déplacer librement dans celui-ci) brancher la durite entre le plongeur et le tube plastique du bouchon.
3. Plier le second tube plastique à 45° vers le haut a l'aide d'un briquet. C'est la prise de pressurisation venant de l'échappement.
4. Plier le troisième tube plastique à 45° vers le bas a l'aide d'un briquet. C est la prise de remplissage du réservoir.

Attention: Lorsque le bouchon est installé dans le réservoir, la prise de pressurisation doit se trouver juste sous la surface supérieure du réservoir et surtout pas la toucher.

5. Essayez le bouchon dans le réservoir, il peut être nécessaire d'ébavurer l'ouverture avec un cutter. S'assurer que les bavures ne tombent pas dans le réservoir.
6. Lorsque vous êtes satisfait du montage, serrer la vis 3mmx20mm pour élargir le bouchon et étanchéifier le réservoir. Ne pas serrer trop fort, cela pourrait faire éclater le réservoir.
7. Avec un cutter couper trois longueurs de durite de 150mm et les connecter au bouchon.
8. Passer les durites au travers de la cloison tout en installant le réservoir en le poussant jusqu'à la cloison pare-feu.

Soufflez dans une des durites pour vérifier qu'aucune ne soit pincée dans le compartiment réservoir, l'air doit passer aisément.

Attention : Ne pas fixer le réservoir définitivement dans le compartiment avant d'avoir effectuer le centrage car vous pourriez avoir besoin de placer la batterie dans ce compartiment.

9. Pour fixer le réservoir, appliquer une couche de silicone sur l'avant du réservoir, là où il sort du fuselage derrière le moteur.

Page 13

INSTALLATION DES SERVOS

INSTALLATION DES SERVOS DU FUSELAGE

1. Posez les silent-blocs et les œillets sur les servos de profondeur,direction et gaz. Ajustez les servos sur la platine radio.
2. Montez les servos sur votre platine avec les vis fournies dans votre radiocommande.

INSTALLATION DE LA COMMANDE DE PROFONDEUR

1. Repérez les trous de sortie de la tringlerie sur la droite et la gauche du fuselage. Ils sont placés légèrement avant et sous le stabilisateur.
2. Retirez avec précautions l'entoilage au niveau de ces trous de sortie.
3. En passant par l'intérieur du fuselage, faites glisser les tiges de commande à l'intérieur des gaines jusqu'à ce qu'elles atteignent les trous de sortie.
4. Fixez les chapes sur les deux extrémités à visser des tiges. Veillez à ce que la tige filetée dépasse de 6mm à l'intérieur des chapes.
5. Les guignols doivent être placés sur le côté inférieur des gouvernes de profondeur, au niveau du bord d'attaque et dans l'axe des tiges de commandes.
6. Percez 2 trous de 1,6mm pour chaque guignol puis fixez fermement ce dernier à l'aide des vis livrées.
7. Fixez les chapes sur le troisième trou (vers le bas) du guignol. Veillez à installer un morceau de durite silicone sur la chape pour éviter qu'elle ne se détache.
8. Fixez les deux tringleries de commande de profondeur en utilisant le domino en métal.
9. Repérez le servo de profondeur et à l'aide d'un cutter ou de pinces coupantes, retirez tous les bras inutiles du palonnier. A l'aide d'un foret de 2mm élargissez le troisième trou (en partant du centre) du palonnier afin de pouvoir y glisser la tige de commande.
10. Installez le servo de profondeur dans son logement, et placez-le au neutre. Installez le palonnier. Celui-ci doit être perpendiculaire à l'axe du servo.
11. Vérifiez que les deux gouvernes de profondeur sont alignées à plat. Ajustez légèrement les tiges de commande si nécessaire. Placez les gouvernes au neutre et maintenez-les en place à l'aide de scotch de masquage.
12. Lorsque le servo et les gouvernes sont au neutre, tracez un repère sur la tige de commande au droit du trou présent sur le palonnier.

13. A l'aide de pinces, pliez la tige de commande à 90 degrés au niveau du repère que vous venez de tracer. Coupez l'excédent de tige en la laissant dépasser de 8mm au-delà du palonnier.
14. Glissez la partie pliée à 90 degrés dans le trou présent sur le palonnier, puis verrouillez la commande à l'aide d'un verrou nylon afin d'éviter qu'elle ne se désolidarise du palonnier. Vissez fermement le palonnier sur le servo, puis retirez le scotch de masquage utilisé pour maintenir les gouvernes de profondeur.

Page 14

INSTALLATION DE LA GOUVERNE DE DIRECTION

1. Repérez le trou de sortie de la tige de commande de direction sur la droite du fuselage.
2. Retirez avec précautions l'entoilage au niveau de ces trous de sortie.
3. En passant par l'intérieur du fuselage, faites glisser la tige de commande à l'intérieur de la gaine jusqu'à ce qu'elle atteigne le trou de sortie.
4. Fixez les chapes sur les deux extrémités à visser des tiges. Veillez à ce que la tige filetée dépasse de 6mm à l'intérieur des chapes.
5. Le guignol doit être installé sur le côté droit de la gouverne de direction au niveau du bord d'attaque et dans l'alignement de la tige de commande.
6. Percez 2 trous de 1,6mm pour chaque guignol puis fixez fermement ce dernier à l'aide des vis livrées.
7. Fixez les chapes sur le troisième trou (vers le bas) du guignol. Veillez à installer un morceau de durite silicone sur la chape pour éviter qu'elle ne se détache.
8. Repérez le servo de profondeur et à l'aide d'un cutter ou de pinces coupantes, retirez tous les bras inutiles du palonnier. A l'aide d'un foret de 2mm élargissez le troisième trou (en partant du centre) du palonnier afin de pouvoir y glisser la tige de commande.
9. Installez le servo de direction dans son logement, et placez-le au neutre. Installez le palonnier. Celui-ci doit être perpendiculaire à l'axe du servo.
10. Centrez la dérive et maintenez-la en place à l'aide de scotch de masquage.
11. Lorsque le servo et la gouverne sont au neutre, tracez un repère sur la tige de commande au droit du trou présent sur le palonnier.
12. A l'aide de pinces, pliez la tige de commande à 90 degrés au niveau du repère que vous venez de tracer. Coupez l'excédent de tige en la laissant dépasser de 8mm au-delà du palonnier.
13. Glissez la partie pliée à 90 degrés dans le trou présent sur le palonnier, puis verrouillez la commande à l'aide d'un verrou nylon afin d'éviter qu'elle ne se désolidarise du palonnier. Vissez fermement le palonnier sur le servo, puis retirez le scotch de masquage utilisé pour maintenir la gouverne de direction.

INSTALLATION DE LA COMMANDE DES GAZ

1. Installez une attache rapide sur le troisième trou (vers l'extérieur) du palonnier de servo des gaz. Elargissez le trou à 2mm afin de pouvoir y fixer cette attache rapide.
   Attention : Après avoir installé cette attache rapide, fixez-la fermement en scellant son écrou inférieur à l'aide de colle cyanoacrylate ou de frein filet afin d'éviter qu'elle ne se détache en vol.
2. Connectez le servo des gaz au récepteur. Assurez-vous que le palonnier se déplace dans la bonne direction. Lorsque le manche des gaz est en position pleins gaz, le boisseau doit être totalement ouvert, et fermé lorsque le manche est en position ralenti (ou arrêt moteur suivant vos habitudes de réglage moteur). Dans le cas contraire, utilisez la fonction d'inversion de sens de rotation des servos de votre émetteur afin de modifier ce réglage.
3. Faites glisser la tige de commande des gaz dans l'attache rapide. Positionnez le manche des gaz et le trim des gaz à leur position la plus basse.

Page 15

4. Placez manuellement le bras de commande du boisseau en position totalement fermée. Le bras doit former un angle de 45 degrés vers l'arrière lorsque vous fixerez fermement la tige de commande à l'attache rapide.
5. Retirez l'excédent de tige de commande à l'aide d'une pince coupante. Veillez à visser fermement la vis de fixation du palonnier.

INSTALLATION DU CAPOT

1. Retirez le pot d'échappement et le pointeau du moteur. Faites glisser le capot à l'avant de l'avion jusqu'à sa position définitive.
2. Tracez les repères des découpes à réaliser dans le capot (admission d'air, échappement, etc.). Retirez le capot et réalisez ces découpes à l'aide d'une fraise ou de disques à tronçonner. Veillez à utiliser des accessoires de protection (lunettes, masque, gants etc.) lorsque vous réaliserez les découpes dans le capot !
3. Replacez le capot à l'avant du fuselage et vérifiez son alignement. Le plateau d'hélice soit être parfaitement aligné avec l'ouverture circulaire à l'avant du capot. Maintenez alors fermement le capot en place à l'aide de scotch de masquage.
4. Percez 4 avant-trous de fixation de 1,6mm de diamètre sur les côtés du capot et dans le fuselage (au niveau de la cloison pare-feu).
5. Utilisez un foret pour élargir les avant-trous dans le capot jusqu'à un diamètre de 3mm.
   Attention : *Le fait d'élargir les avant-trous dans le capot permet d'éviter les fissures dans la fibre lorsque vous fixerez définitivement le capot sur le fuselage.*
6. Placez le capot en position définitive et fixez-le fermement à l'aide de 4 vis à bois 3x12mm.
7. Installez le pot d'échappement. Connectez les durites d'alimentation en carburant et de pressurisation ainsi que la durite de remplissage. Veillez à bien serrer les vis de fixation du pot d'échappement.

Page 16

ASSEMBLAGE FINAL

INSTALLATION DU CÔNE D'HELICE

Installez le plateau d'hélice, l'hélice et le cône. Ce dernier sera maintenu à l'aide de 2 vis à bois 3x20mm.
Attention : *L'hélice ne doit pas toucher le cône. Si tel est le cas, utiliser un couteau de modélisme pour araser le cône à l'endroit où il est en contact avec l'hélice.*

INSTALLATION DU RECEPTEUR DU PACK D'ACCUS DE RECEPTION

1. Connectez les câbles des servos au récepteur. Utilisez des rallonges pour les servos d'ailerons et de profondeur afin de faciliter votre installation radio. Connectez le pack d'accu au récepteur.
2. Emballez soigneusement le récepteur et le pack d'accus dans un morceau de mousse afin de les protéger des vibrations. Utilisez du scotch pour maintenir la mousse en place.
3. Fixez le récepteur et le pack d'accus sur la clef d'aile à l'aide de colliers rilsan. Attention, l'illustration ci-dessous peut ne pas correspondre aux impératifs de centrage de votre avion. Vous pouvez être amené à fixer différemment le pack d'accus et le récepteur dans votre avion !
4. A l'aide d'un foret de 2mm, percez le fuselage afin de faire sortir l'antenne.

INSTALLATION DE L'INTERRUPTEUR

1. L'interrupteur doit être installé sur le fuselage sur le côté opposé au pot d'échappement. Utilisez la face extérieure de l'interrupteur comme guide pour percer les trous de fixation dans le fuselage. L'interrupteur doit être placé assez près du récepteur.
2. Découpez le passage de l'interrupteur à l'aide d'un couteau de modélisme. Percez les deux trous de fixation de l'interrupteur à l'aide d'un foret de 2mm.
3. Fixez fermement l'interrupteur en place sur le fuselage.

INSTALLATION DE L'AILE

1. Utilisez un couteau du modélisme et enlevez l'entoilage sur les 2 trous sur le couple avant qui accepte les tétons de maintien de l'aile.
2. Utilisez un couteau du modélisme et enlevez l'entoilage sur les 2 trous situées sur le bord le fuite de l'aile de chaque côté. Collez la pièce en nylon en place.
3. Mettez l'aile en place sue le fuselage pour vérification. Fixez l'aile temporairement avec les 2 vis en nylon 6x45mm.
   Attention ! Ne pas trop serrez les vis.

ALIGNEMENT DU CAPOT VENTRAL

1. Avec l'aile fixée sue le fuselage, essayez le capot ventral sur l'extrados de l'aile, les côtés, l'avant et l'arrière du capot doit être aligné avec les flancs du fuselage.
2. Lorsque vous êtes satisfaits avec l'alignement maintenez le capot ventral en place à l'aide d'adhésif de masquage.
3. Le capot bien maintenu en place utilisez un feutre et marquez la surface de contact sur l'aile de chaque côté du capot.
4. Enlevez le capot, et découpez l'entoilage sur 4mm à l'intérieur des lignes tracées. Ne coupez pas le balsa situé sous l'entoilage.
5. Enlevez l'entoilage de l'arrière du capot.

Page 17

INSTALLATION DU CAPOT

1.Mélangez une bonne quantité d'époxy 30 minutes. Appliquez une fine couche d'époxy sur les bords inférieurs du capot ventral. Positionnez avec précaution le capot sur l'aile et alignez-le comme précédemment. Enlevez la colle en excès avec en chiffon et de l'alcool à brûler.

2. Maintenez le capot ventral fermement avec de l'adhésif tout le long de la surface de collage. Attendez que la colle sèche avant d'enlever l'adhésif.
   Attention ! à ne pas mettre de colle époxy entre l'aile et le fuslage.

EQUILIBRAGE

1. Il est primordial d'équilibrer correctement votre avion. Un mauvais équilibrage peut provoquer une perte de contrôle et un crash.
   Le centre de gravité est placé à 100mm à l'arrière du bord d'attaque de l'aile. Ce réglage initial est recommandé pour le premier vol. Il ya une tolérance de 5mm en avant ou en arrière. Équilibrez l'avion à l'envers (sur le dos) avec le réservoir vide.
2. Installez l'aile sur le fuselage. Placez une bande de scotch de masquage de chaque côté du fuselage à 100mm du bord d'attaque de l'aile. Veillez à équilibrer votre avion à vide.
3. Placez l'avion sur le dos. Placez vos doigts sur le scotch de masquage et soulevez délicatement l'avion.
4. Si le nez de l'avion a tendance à plonger, déplacez le pack d'accus vers l'arrière du fuselage. Si l'avion à tendance à plonger vers l'arrière, déplacez le pack d'accus vers l'avant. Si cela vous est impossible ou que malgré cette modification l'avion a toujours tendance à piquer vers l'avant ou vers l'arrière, utilisez de petites quantités de plomb pour effectuer la correction. Après avoir réglé le centrage de votre avion, vous pourrez fixez l'antenne le long du fuselage à l'aide de scotch ou en l'attachant à la dérive à l'aide d'un élastique et d'une épingle.

EQUILIBRAGE LATERAL

Après avoir réglé le centre de gravité de votre avion, vous devez également réaliser un équilibrage latéral.

5. Placez l'avion sur le dos. Fixez un câble sur le vilebrequin et sur l'axe de roulette de queue. Soulevez délicatement l'avion à l'aide de ces câbles (cette manipulation peut être effectuée par deux personnes pour plus de simplicité).
6. Si une des ailes penche d'un côté, cela signifie que le côté en question est plus lourd que l'autre. Ajoutez une petite quantité de plomb fixée sous l'aile opposée afin de rééquilibrer l'avion.

DEBATTEMENT DES GOUVERNES

Pour augmenter le débattement d'une commande, il faut soit déporter le point d'ancrage de la tringlerie sur le palonnier de servo vers l'extérieur ou bien déporter le point d'ancrage sur le guignol vers l'intérieur.
Pour diminuer le débattement d'une commande, il faut soit déporter le point d'ancrage de la tringlerie sur le palonnier de servo vers l'intérieur ou bien déporter le point d'ancrage sur le guignol vers l'extérieur.

1. Nous vous recommandons de régler votre avion suivant les débattements des gouvernes suivants.
2. Les débattements doivent être mesurés à la partie la plus large des surfaces de contrôle.
3. Vérifiez que les surfaces de contrôle se déplacent dans la bonne direction.

Ailerons :	12mm haut	12mm bas
Profondeur :	10mm haut	10mm bas
Direction :	20mm droit	20mm gauche

Page 18

AVERTISSEMENTS

- N'utilisez JAMAIS votre avion à proximité de bâtiments ou à proximité de personnes.
- Choisissez un espace de vol éloigné de toute ligne électrique, aéroport, autoroute etc.
- Ne volez JAMAIS en cas de mauvaises conditions météo (pluie, neige, vent, etc.).
- Effectuez TOUS vos réglages du moteur en retrait de l'hélice ! Veillez à ce qu'aucun objet n'entre en contact avec l'hélice !
- L'hélice est l'élément le plus DANGEREUX de votre avion ! Veillez à en rester éloigné, et à tenir éloigné TOUT objet qu'elle pourrait transformer en projectile !
- N'utilisez JAMAIS une hélice (ou un cône d'hélice) endommagé !
- Veillez à la sécurité de tous et maintenez les spectateurs éloignés de votre modèle ! De très graves blessures pourraient être provoquées en cas de contact !
- Entreposez votre carburant dans un endroit ventilé hors de portée des enfants et éloigné de toute source de chaleur ! Votre carburant peut provoquer des risques d'explosion !

Page 19

CONSIGNES DE VOL (Dans l'ordre effectuez les opérations suivantes)

- Tirez l'antenne de vote émetteur, Vérifiez les fréquences
- Allumez votre émetteur
- Allumez votre récepteur
- Vérifiez montage des ailes sur l'avion
- Actionnez les commandes, vérifiez les débattements
- Vérifiez la batterie de l'émetteur
- Toujours décoller face au vent
- Si le modèle ne vole pas correctement atterrir de suite
- Toujours atterrir au vent
- Eteindre le récepteur
- Eteindre l'émetteur
- Vider le réservoir après la séance de vol

Trouvez un terrain d'aéromodélisme

Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local. Vous trouverez sur place une structure adaptée à la pratique de l'aéromodélisme et des gens expérimentés qui pourront vous apprendre la conduite à tenir.
Pour avoir toutes les informations nécessaires, vous pouvez contacter la Fédération Française d'AéroModélisme
FFAM
108, rue Saint-Maur
75011 PARIS
Tel : 01 43 55 82 03
Site web : http://www.ffam.asso.fr/

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
E-mail : mrc@mrcmodelisme.com
Made in Vietnam